

---

# Bekanntheit von und Einstellungen zu E-Fuels

**Auftraggeber:** UNITI Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V.

# Angaben zur Untersuchung

---

**Grundgesamtheit:** Deutschsprachige Bevölkerung in Deutschland ab 18 Jahren

**Datenbasis:** 1.006 Befragte

**Erhebungsmethode:** CATI (Computer Assisted Telephone Interviews)

**Untersuchungszeitraum:** 22. bis 29. Juni 2021

**Statistische Fehlertoleranz:** +/- 3 Prozentpunkte

# Autobesitz und regelmäßige Autonutzung

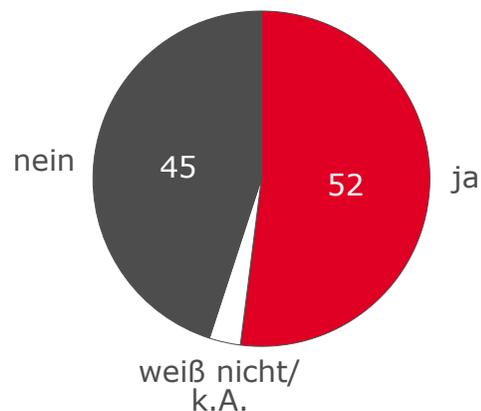
Es haben im Haushalt ein Auto, das sie auch selbst regelmäßig nutzen ...



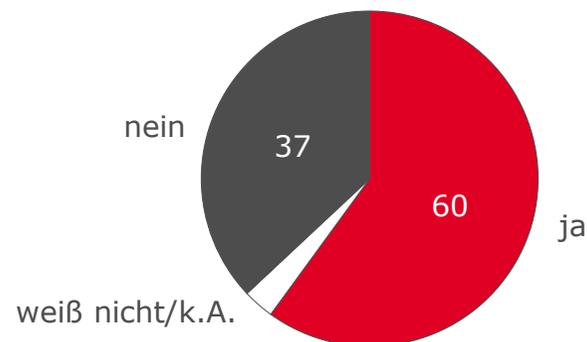
# Möglichkeit, zu Hause eine Ladestation für ein Elektroauto zu installieren

Es haben zu Hause, z.B. in der Garage oder im Carport, die Möglichkeit, eine Ladestation für ein Elektroauto zu installieren ...

insgesamt

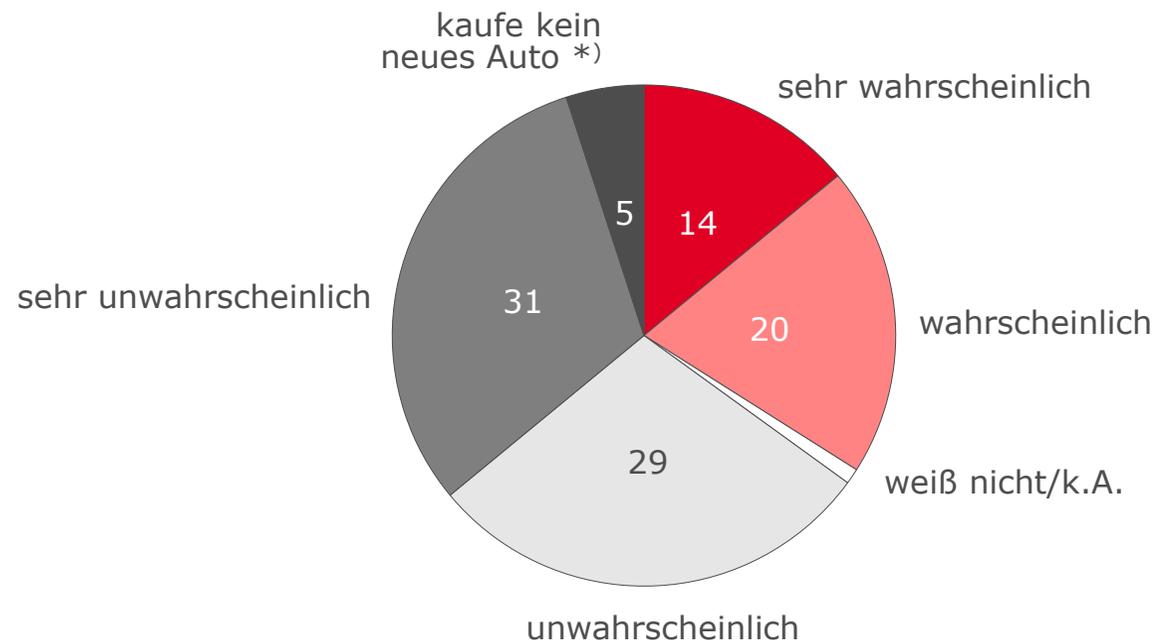


Auto im Haushalt vorhanden und regelmäßig genutzt



# Wahrscheinlichkeit für den Kauf eines Elektroautos

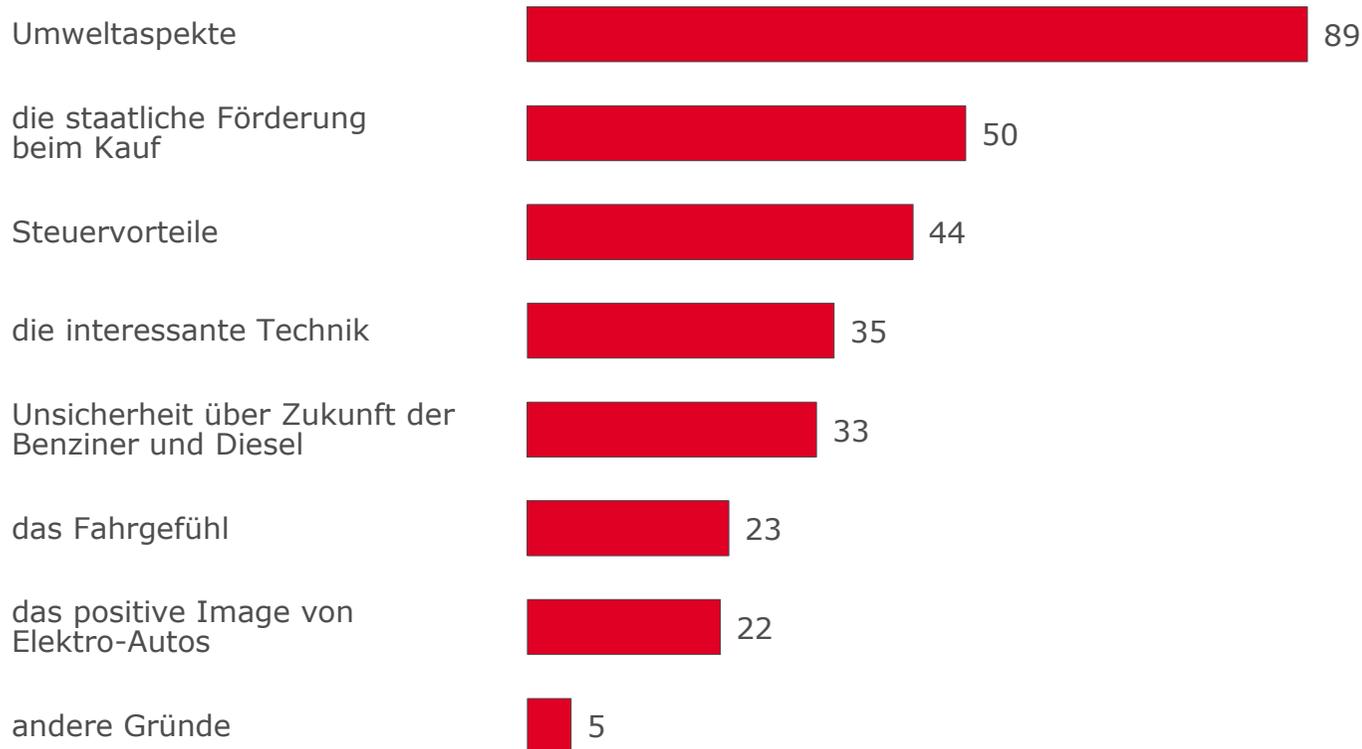
Dass das nächste Auto, das sie sich kaufen, ein Elektroauto sein wird, ist ...



\*) Antwortoption „kaufe kein neues Auto“ wurde vom Interviewer nicht vorgelesen  
 Basis: Befragte, die angeben, im Haushalt ein Auto zu haben, das sie selbst regelmäßig nutzen

# Wichtigste Gründe für den Kauf eines Elektroautos \*)

Es wäre einer der wichtigsten Gründe für den Kauf eines Elektroautos ...

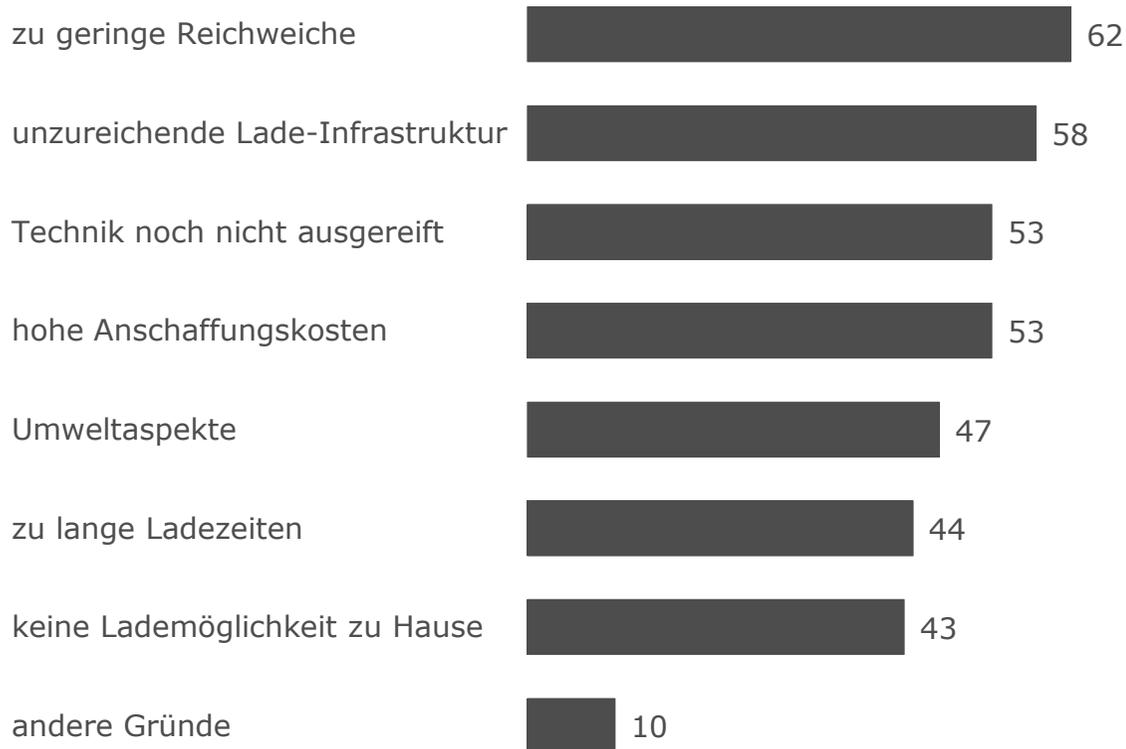


\*) Mehrfachnennungen möglich

Basis: Befragte, die angeben, dass ihr nächstes Auto (sehr) wahrscheinlich ein Elektroauto sein wird

# Wichtigste Gründe gegen den Kauf eines Elektroautos \*)

Es wäre ein wichtiger Grund gegen den Kauf eines Elektroautos ...

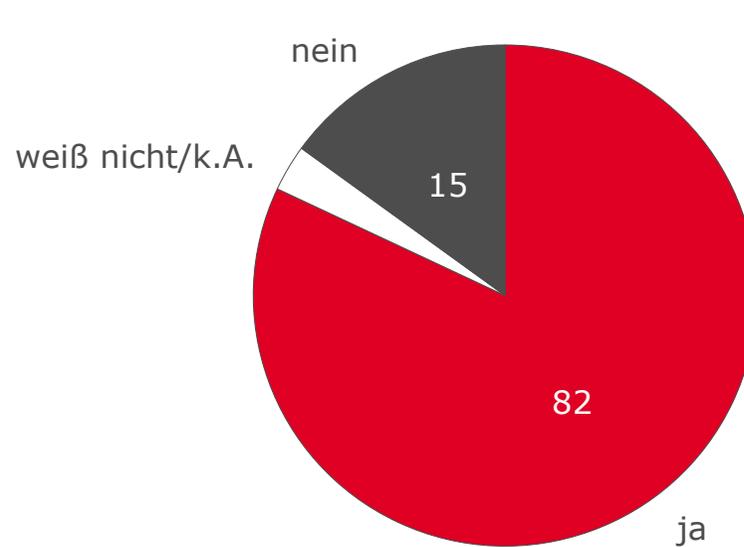


\*) Mehrfachnennungen möglich

Basis: Befragte, die angeben, dass ihr nächstes Auto (sehr) unwahrscheinlich ein Elektroauto sein wird

# Grundsätzliche Bereitschaft, E-Fuels zu nutzen

Es könnten sich grundsätzlich vorstellen, E-Fuels zu nutzen ...



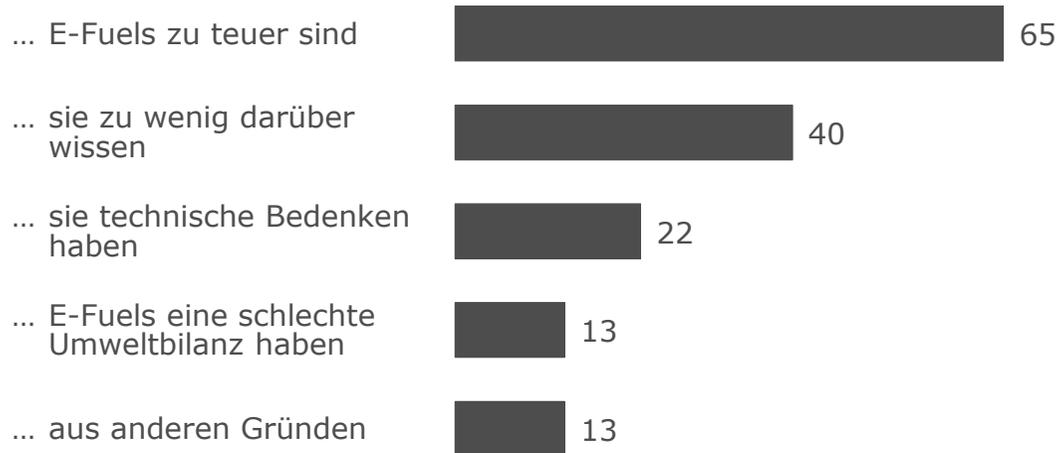
Basis: Befragte, die ein Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor oder Hybridantrieb im Haushalt haben

Bekanntheit von und Einstellungen  
zu E-Fuels

Angaben in Prozent

# Gründe gegen die Nutzung von E-Fuels \*)

Es würden E-Fuels nicht nutzen, weil ...

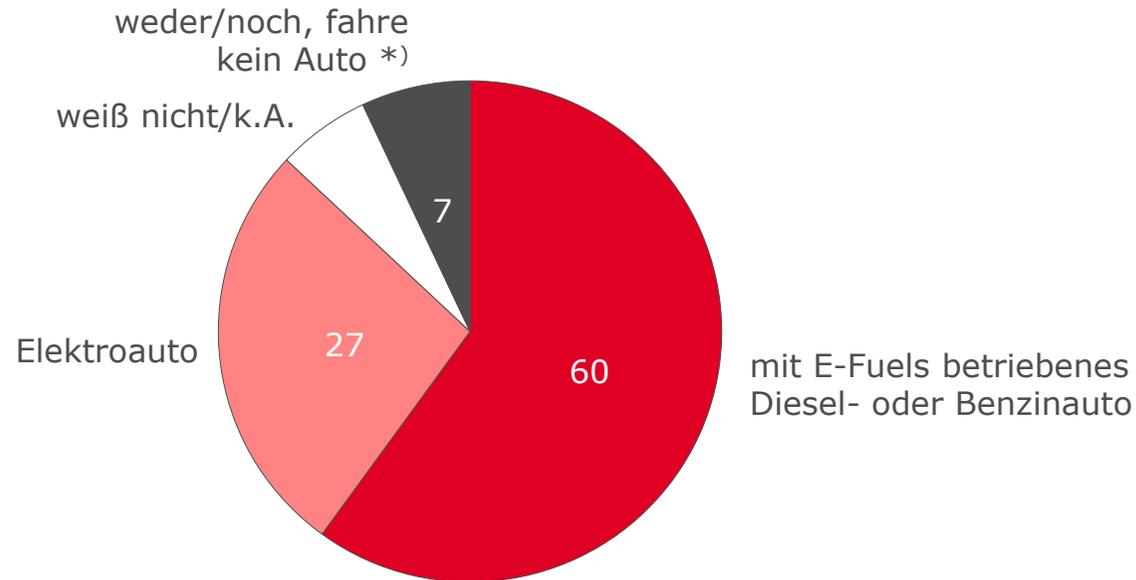


\*) Mehrfachnennungen möglich

Basis: Befragte, die angeben, dass sie sich grundsätzlich nicht vorstellen können, E-Fuels zu nutzen

# Wahl zwischen E-Fuels und Elektroauto

Es würden sich entscheiden  
für ein ...



\*) Antwortoption „weder/noch, fahre kein Auto“ wurde vom Interviewer nicht vorgelesen

# Einstellungen zu verkehrspolitischen Themen

## Es stimmen den jeweiligen Aussagen zu ...

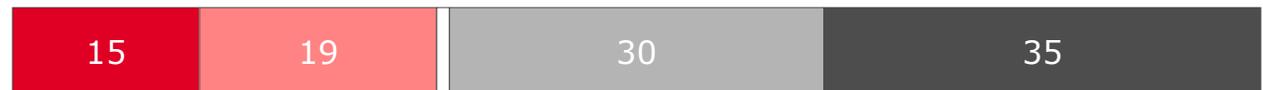
Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich die Elektromobilität fördern.



Es ist richtig, dass in Deutschland die Elektromobilität jährlich mit vielen Milliarden Euro gefördert wird.



Fahrzeuge mit Diesel- oder Benzinmotor sollten mittel- oder langfristig verboten werden.



□ weiß nicht/k.A.